

FIBRATO

3105.

Poliészter kitt műanyag lökhárító javításához

13/04/01 LRA/nz

Termékleírás

Kétkomponensű, különleges telítetlen poliészter gyanta alapú, rugalmas szálacsákkal dúsított pasztakgitt.

Olyan flexibilitással rendelkezik, amelynek révén a felületi eldeformálódásokat követi. Kiváló tapadás és könnyű csiszolhatóság jellemzi. Különösen alkalmas kisebb javításokra, felújításra (rekonstrukcióra) és a gépkocsi-karosszéria területén alkalmazott műanyag lökhárítók javítására.

Minden esetben a BUMPER PAINT tapadóprimerre kell felvinni.

Felhasználási terület

A gépkocsi valamennyi műanyagból készült részének javítása. Egyetlen kivétel a polietilén és a polietilént tartalmazó keverékek.

Műszaki jellemzők

Szín	: antracitszürke
Kötőanyag tulajdonság	: telítetlen poliészter gyanták keveréke
Fajsúly **	: "A" rész: 1,60 kg/l (± 0,03)
Szárazanyag-maradék	: 97 % (± 1) súlyban, megkeményedett termék esetén
Edző	: piros paszta, kód: 4000 7333 (tubus)
Keverési arány	: 100 „A” rész + 1 ÷ 3 „B” rész súlyban
Fazékidő**	: 6' ÷ 8' súlyban 2 rész a 4000 7333. cikksz. edzővel és 100 „A” résszel
Teljes polimerizáció**	: 3 óra elteltével
Csiszolhatóság**	: 45 perc elteltével közepes rétegvastagság esetén
Flexibilitás	: nagyon jó
Vízellenállás	: nagyon jó
Oldószer-ellenállás	: nagyon jó
Tárolási stabilitás**	: 8 hónap ép csomagolásban, fénytől védve

**20 °C-on mért adatok.

Felhordási mód

Felületelőkészítés : A gépkocsi ágazatban általában használatos bármilyen típusú műanyagra felvihető, a polietilént és annak keverékeit kivéve. A kittelésre kerülő felületet jól le kell mosni és zsírtalanítani kell, hogy minden föld-, olaj-, kátrány- és szilikonnyomtól mentes legyen. Majd a felületet kissé érdesre kell csiszolni és ecsettel egy vékony BUMPER PAINT réteget, mint tapadó primert kell felhordani. Az alap teljes száradása után fel lehet vinni a FIBRATO kittet. Különleges igények esetén kérjük forduljon MŰSZAKI SZOLGÁLTATÁSUNKHOZ

Felhordás : spatulyával

A termék elkészítése : felhasználáskor az alábbi táblázat alapján kell a kitthez katalizátort a környezeti hőmérsékletnek és a kívánt fazékidőnek megfelelően hozzáadni:

Ez az alkalmazástechnikai leírás minden előző leírást érvénytelenít és helyettesít. Kérjük ellenőrizze, hogy a legutolsó változat meglegyen. A megjelölt adatok arra szolgálnak, hogy termékeink használatát megkönnyítsék ügyfeleinknek. De az ellenőrzési körén kívül eső munkákért a gyártó nem felelős.

FIBRATO

3105.

Poliészter kitt műanyag lökhárító javításához

13/04/01 LRA/nz

Javasolt adagolás	Tubus (súlyban)
10°C-ig	100 : 3
10 - 20 °C	100 : 2
20 °C felett	100 : 1

A két komponenst alaposan addig kell keverni, amíg egy homogén keveréket nem kapunk. A spatulával egy bizonyos nyomást gyakorolva úgy kell felvinni, hogy a kitt megfelelően odatapadjon a felülethez.

30 – 45 perc elteltével nedvesen vagy szárazon csiszolható a P80-as és P120-as papírral, majd a P320-sal lehet eldolgozni. Nedves csiszolás esetén meg kell várni, hogy a kitt teljesen kiszáradjon, majd a BUMPER PAINT termékkel lefesteni, hogy a lökhárító visszakapja eredeti kinézetét.

MEGJEGYZÉS: + 10 °C-os hőmérséklet alatt a termék felhordása nem ajánlott.

Az alkalmazástechnikai leírásban közölt tájékoztatás jelenlegi legjobb tapasztalatainkra és műszaki ismereteinkre alapul, de ez nem zárja ki azt, hogy felhasználóink előzetes próbákat és teszteket végezzenek a helyi adottságoknak megfelelő helyes felhasználás meghatározása érdekében. További műszaki tájékoztatásért, valamint egyedi bevonatrendszerekhez történő felhasználás és különleges felhordás esetén kérjük forduljon MŰSZAKI SZOLGÁLATUNKHOZ!

Ez az alkalmazástechnikai leírás minden előző leírást érvénytelenít és helyettesít. Kérjük ellenőrizze, hogy a legutolsó változat meglegyen. A megjelölt adatok arra szolgálnak, hogy termékeink használatát megkönnyítsék ügyfeleinknek. De az ellenőrzési körén kívül eső munkákért a gyártó nem felelős.